

دیدگاه

شماره: 764	موضوع: توسعه سرمایه گذاری زیرساخت در ایران در قالب همکاریهای سه جانبه ایران، چین و کره جنوبی
تاریخ: 1395/05/11	

توضیح اجمالی:

رئیس جمهور چین در سپتامبر 2013، برای نخستین بار ایده احیای جاده ابریشم را در قالب طرح "کمربند اقتصادی جاده ابریشم" مطرح کرد. یک ماه بعد در اکتبر همان سال پیشنهاد تأسیس بانک سرمایه گذاری زیرساخت آسیایی از سوی ایشان مطرح شد و در ابتدای سال 2016 با سرمایه یک صد میلیارد دلار و عضویت 57 کشور آسیایی و اروپایی رسماً فعالیت این بانک آغاز گردید. یکی از مأموریت‌های اصلی این بانک، سرمایه گذاری در پروژه‌های توسعه زیرساخت کشورهای عضو جاده ابریشم می باشد. با توجه به سفر اخیر روسای جمهور چین و کره جنوبی به ایران و تبادل تفاهم‌نامه‌ها و قراردادهای اقتصادی مهم بین مقامات اقتصادی دو کشور که حاکی از عزم جدی طرفین بر توسعه مناسبات اقتصادی است و همچنین عضویت ایران، کره جنوبی و چین در بانک سرمایه گذاری زیرساخت آسیایی، به نظر می رسد امکان جذب سرمایه و تکنولوژی در قالب همکاری‌های سه جانبه و در جهت توسعه زیرساخت‌های اقتصادی ج.ا.ایران در چارچوب طرح جاده ابریشم فراهم می گردد.

نکات کلیدی:

- 1- طرح کمربند اقتصادی جاده ابریشم موسوم به طرح "یک کمربند، یک جاده" اهدافی همچون تقویت ارتباطات در زمینه سیاست گذاری و همکاری‌های مشترک اقتصادی، تقویت پیوندها و ارتباطات به ویژه در زمینه حمل و نقل، تسهیل تجاری و حذف موانع تجاری و سرمایه گذاری میان کشورهای مسیر، تقویت همکاری‌های مالی و بالاخره تقویت پیوندهای مردم در کشورهای مسیر کمربند را دنبال می کند.
- 2- بانک سرمایه گذاری زیرساخت آسیایی با تزریق سرمایه به کشورهای منطقه که عمدتاً با کمبود منابع مالی برای راه اندازی پروژه‌های زیرساختی خود روبرو هستند به نوعی می تواند ریسک سرمایه گذاری کشورهای منطقه را کاهش دهد.
- 3- ایران در میان کشورهای مسیر این کمربند نیازمند تجهیز زیرساخت‌های ترانزیتی، تجاری و ارتباطی است و در عین حال علیرغم کمبود منابع مالی و نظام تأمین مالی ضعیف، از نیروی کار متخصص، بنیه صنعتی بالنسبه مناسب و توان بالای خدمات فنی- مهندسی برخوردار است.
- 4- تمایل چین به سرمایه گذاری در زیرساخت‌های ترانزیتی- تجاری کشورهای مسیر جاده ابریشم و از جمله ایران فرصتی را برای ارتقای زیرساخت‌های کشور فراهم می کند. در عین حال کره جنوبی به عنوان پنجمین سهامدار بانک سرمایه گذاری زیرساخت آسیایی صاحب تجربه بین المللی در مدیریت و راه اندازی پروژه‌های اقتصادی و دارنده تکنولوژی مناسب است و می تواند به عنوان شریک اقتصادی ایران در منطقه در جهت توسعه زیرساخت‌های اقتصادی ایران در تعامل و همکاری با کشور چین در چارچوب طرح کمربند اقتصادی جاده ابریشم فعالیت نماید.
- 5- همکاری مشترک ایران، چین و کره جنوبی در چارچوب طرح جاده ابریشم و با بهره گیری از منابع مالی بانک سرمایه گذاری زیرساخت آسیایی می تواند موجب فعال تر شدن بانک های داخلی و همچنین نهادهای بانکی و مالی کره جنوبی و چین در جهت تجهیز منابع پروژه‌های اقتصادی ایران گردد.
- 6- عملیاتی شدن پروژه‌های زیرساختی آثار متعددی بر اقتصاد کشور خواهد داشت که می تواند در میان مدت موقعیت ژئواکونومیک کشور را متحول نماید. کاهش رکود اقتصادی کشور، افزایش تقاضا برای صنایع همچون سیمان، فولاد و غیره، کاهش هزینه مبادلاتی و حمل و نقل کشور با کشورهای همسایه، تقویت مزیت ترانزیتی ایران در منطقه، توسعه صادرات خدمات فنی- مهندسی از طریق مشارکت ایران در پروژه‌های زیرساختی کشورهای همسایه و توسعه مناسبات تجاری ایران با کشورهای منطقه از جمله آثار این همکاری‌ها خواهد بود.